



3.3. Демонтируйте пластмассовый кожух рулевой колонки.



3.4. Распакуйте «Гарант Panzer», открутите винты и демонтируйте фланец с верхней и нижней скоб.



3.6. Установите нижнюю скобу, соединив ее с верхней скобой посредством петли.

3. Порядок монтажа устройства защиты штатного замка зажигания «Гарант Panzer»:

3.1. Перед установкой проверьте комплектность и работоспособность устройства. Убедитесь, что марка и модель автомобиля соответствует применяемости устройства. Применяемость устройства указана на этикетке упаковки.

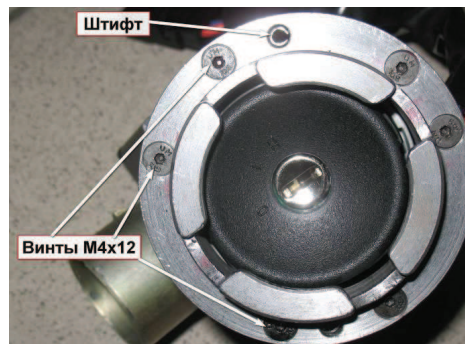
3.2. Отключите массовую клемму аккумулятора.



3.5. Поверх штатного замка зажигания установите верхнюю скобу.



3.7. Уложите силовые провода штатного замка зажигания в втулку предохранительную, установленную в корпус скобы.



3.8. На скобы установите фланец, предварительно совместив отверстия в фланце со штифтами в верхней и нижней скобах, и закрепите его винтами М4х12.



3.10. Заглушите двигатель автомобиля. Установите на место кожух рулевой колонки, сцентрировав его относительно установленной «Защиты корпуса». Проведите повторную проверку работоспособности штатного замка зажигания.



Убедитесь в отсутствии пережатий и повреждений силовых проводов штатного замка зажигания. При возникновении пережатий и повреждений силовых проводов возможно короткое замыкание!



3.9. Подключите массовую клемму аккумулятора. Произведите проверку работоспособности устройства «Гарант Panzer» и штатного замка зажигания с электрооборудованием автомобиля, в том числе с системой АПС-6 - запуском двигателя.



3.11. На фланец «Защиты корпуса» установите декоративное кольцо, таким образом, чтобы оно закрывало крепежные винты. Проведите проверку работоспособности «Гарант Panzer», путем установки «Защиты механизма секретов» на фланец «Защиты корпуса». При необходимости произведите регулировку положения кожуха рулевой колонки.

4. Требования по эксплуатации

- 4.1.** Предохраняйте замочную скважину «Защиты механизма секретов» от попадания влаги, мусора и грязи. Попадание влаги, мусора и грязи в механизм секретов приводит к его тугому вращению при открывании и закрывании «Защиты механизма секретов» и к повреждению ключа «Гарант Panzer».
- 4.2.** Запрещается эксплуатация защитного устройства «Гарант Panzer» при вращении механизма секретов с усилием более 2,45 Н*м, с заклиниваниями или заеданиями.
- 4.3.** В случае загрязнения и/или тугого вращения механизма секрета, необходимо промыть его через замочную скважину проникающей смазкой WD-40,

либо ее аналогами, продуть сжатым воздухом, проверить работоспособность.

4.4. Запрещается смазка механизма секретов моторными и другими видами масел и жидкостей, не указанных производителем, а так же эксплуатация при наличии масла внутри механизма секрета, так как это может привести к повреждению механизма «Защиты механизма секретов».

4.5. Для ремонта «Защита механизма секретов» обращайтесь в специализированный центр.

4.6. По всем вопросам эксплуатации обращайтесь на наш форум на сайте www.flim.ru или по телефону бесплатной горячей линии 8-800-555-01-40

5. Основные неисправности

Описание неисправности	Возможные причины	Устранение неисправностей
Один или оба элемента «Гарант Panzer» не устанавливаются на штатный замок	«Гарант Panzer» не предназначен для данного автомобиля	Проверьте группу применимости «Гарант Panzer» с моделью данного автомобиля
Узел «Защита корпуса» не устанавливается на штатный замок	Зажимается провод штатного замка элементами «Защиты корпуса»	Устранить провод штатного замка из зоны поджатия, см. п.3.7.
Повышенное усилие и скрежет при повороте ригеля поворотного	Выкрутился фиксирующий винт	Поверните «Защиту механизма секретов» для совмещения радиусной выборки в ригеле поворотном с винтом, закрутите требуемый винт до упора
Не срабатывает система АПС-6 (иммобилайзер)	Неисправность в системе АПС	Демонтируйте «Гарант Panzer», устраните неисправность АПС 6
	Отсоединен разъем антенны иммобилайзера	Подключите разъем антенны иммобилайзера
Не срабатывает штатный замок зажигания	Неисправность в штатном замке зажигания	Демонтируйте «Гарант Panzer», замените штатный замок зажигания
Узел «Защита механизма секретов» не устанавливается на «Защиту корпуса»	Не совмещены сегменты ригеля поворотного узла «Защита механизма секретов»	Переведите узел «Защита механизма секретов» в положение «открыто», см. фото2 настоящего руководства.
Не фиксируется затвор узла «Защита механизма секретов» в крайних положениях	Выкрутился фиксирующий винт	Поверните «Защита механизма секретов» для совмещения радиусной выборки в ригеле поворотном с резьбовым отверстием М5, закрутите винт А.М5-6gx10.31 ГОСТ 11074-93
После вставления ключ не поворачивается в замке	Ключ не вставлен до упора	Вставить ключ до упора, затем открыть или закрыть замок
	В замок попал мусор	Проверить на наличие мусора в механизме секретов, извлечь мусор. Промыть жидкостью WD-40 и продуть сжатым воздухом.
Ключ поворачивается на 90 градусов по часовой стрелке и на 90 градусов против часовой стрелки, но дальше не поворачивается	Ключ от другого замка	Найти нужный ключ

В случае невозможности устранения неисправности на месте, необходимо заполнить «Акт рекламации» и вернуть изделие на завод изготовитель.

Устройство «Гарант Panzer» представляет собой дополнительное механическое защитное оборудование, предназначенное для защиты штатного замка зажигания автомобиля, (соответствующего требованиям Регламента транспортных средств № 720 от 10 сентября 2009 г.) от несанкционированного использования транспортного средства.

Данное устройство устанавливается на штатный замок зажигания автомобилей семейства: ВАЗ (Samara), 2110, (Калина), (Granta), (Priora) и семейства автомобилей (Bogdan) производства Украина.

1. Общие требования

1.1. Комплект поставки*:

- «Гарант Panzer», шт. 1;
- Ключи, шт.2;
- Гарантийный талон, шт.1;
- Технический паспорт, шт.1;
- Сервисная карта клиента, шт** 1.

* - Возможны изменения в наименованиях и комплектации сопроводительной документации изделия.
 ** - Ключи и сервисная карта клиента упакованы в индивидуальный полиэтиленовый непрозрачный пакет, который должен вскрываться в присутствии покупателя.

2. Устройство защиты штатного замка зажигания «Гарант» и принцип его работы

2.1. «Гарант Panzer» состоит из двух частей (см. Фото №1):

«Защита корпуса», которая закрепляется на штатном замке зажигания и защищает корпус штатного замка зажигания от механических повреждений.

«Защита механизма секретов» которая устанавливается на фланец «Защиты корпуса» и закрывает доступ к личинке штатного замка зажигания, тем самым предохраняя замок от взлома.



2.2. Работа устройства «Гарант Panzer» при блокировке доступа к механизму секретов штатного замка зажигания:

Переключение «Защиты механизма секретов» в положение «Открыто» осуществляется поворотом ключа по часовой стрелке до упора, а в положение «Закрывается» поворотом ключа против часовой стрелки до упора. Положение сегментов ригеля поворотного в положении «Открыто» указано на фото № 2. Положение сегментов ригеля поворотного в положении «Закрывается» указано на фото № 3.



При блокировании доступа к личинке штатного замка зажигания необходимо установить ключ в механизм секретов, повернуть ключ в положение «Открыто», установить «Защиту механизма секретов» на фланец «Защиты корпуса», повернуть ключ в положение «Закрывается», извлечь ключ из механизма секретов. При разблокировании доступа к личинке штатного замка зажигания необходимо установить ключ в механизм секретов, повернуть ключ в положение «Открыто», снять «Защиту механизма секретов» с фланца «Защиты корпуса», повернуть ключ в положение «Закрывается», извлечь ключ из механизма секретов. Разблокирование рулевого управления и запуск двигателя произвести в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.