

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CRUNCH 229Black STR

ОБНАРУЖЕНИЕ РАДАРА В ДИАПАЗОНАХ K, X, Ka;
импульсных сигналов Ultra X, Ultra K, SP,
радарный комплекс СТРЕЛКА;
ЛАЗЕРА в секторе 360°,
СИСТЕМЫ VG-2

СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
ИНДИКАТОР УРОВНЯ СИГНАЛА
НЕЗАВИСИМОЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЙ РЕЖИМ

При нарушении целостности контрольной наклейки гарантии теряет силу

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ	5
УСТАНОВКА ПРИБОРА	7
Установка на панели приборов	8
Установка на ветровое стекло	8
Установка аккумуляторных батарей	9
Подключение питания	10
Замена предохранителя	10
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	10
Включение и автоматическое тестирование	10
Регулировка громкости	11
Режим ТИШИНА	11
Функция приглашения звука	11
Выбор тональности сигнала тревоги	11
Использование наушников	11
Изменение яркости свечения дисплея	12
Режим ГОРОД	12
Отключение режима обнаружения системы VG-2	13
Режим ОБУЧЕНИЯ	13
Сохранение настроек	14
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	14
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	17
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	18
СПЕЦИФИКАЦИЯ	19
Адреса сервисных центров	19

229B STR

-2-
CRUNCH

229B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый Пользователь, Вы приобрели Лазер/Радар-детектора серии CRUNCH BLACK!

Мы поздравляем Вас с этой покупкой и желаем избежать любых неприятностей во всех Ваших путешествиях!

Лазер/Радар-детектор CRUNCH 229B STR современное, радиотехническое устройство, предназначенное для обнаружения присутствия сигналов радара, оптических импульсов лидара в радиусе **360°** и системы пеленгации радар-детекторов (системы **VG-2**). Приёмное устройство детектора адаптировано для обнаружения радаров применяемых в Российской Федерации и странах СНГ.

Функции Радар-детектора CRUNCH 229B STR обеспечивают эффективную работу и комфортную эксплуатацию устройства. Устройство оборудовано системой независимого электропитания и функция энергосбережения. Встроенные элементы питания позволяют использовать устройство, не прибегая к подключению бортовой сети автомобиля. Читаемость дисплея, в любых условиях, обеспечивает функция настройки яркости дисплея (режим **DM**). Функция автоматического приглашения снижает раздражающее воздействие сигнала тревоги на слуховой аппарат своего пользователя, но не позволит пропустить полицейский радар. Лазер/Радар-детектор CRUNCH 229B STR отображает изменение интенсивности обнаруженного сигнала. По данным показателям Вы сможете определить приблизительную дальность до стационарного радара или полицейской засады. Функция **ОБУЧЕНИЯ** продемонстрирует Пользователю порядок оповещения радар-детектора, в случае обнаружения радара или сигнала лидара. Режим **ГОРОД**, совместно с функцией отключения режима VG-2, обеспечивает снижение ложных срабатываний детектора. После отключения устройства, Ваши настройки сохраняются в энергонезависимой памяти прибора (функция сохранения настроек), и Вам не придётся, после очередного включения, повторно настраивать радар-детектор.

Лазер/Радар-детектор CRUNCH 229B STR реагирует на излучение полицейского радара, и предупреждает своего Пользователя, соответствующим диапазоном, индикатором дисплея, индивидуальной, для каждого диапазона и типа сигнала, тональной тревогой. Визуальное предупреждение формируется на светодиодном символьном дисплее, а тональное формирует звуковой сигнализатор. Каждый диапазон радара или сигнал лазера опознается радар-детектором, на что устройство формирует уникальную тревогу.

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В состав комплекта Лазер/Радар-детектора входят следующие элементы:

1. Радар-детектор CRUNCH BLACK
2. Кронштейн с двумя присосками и резиновым бампером. Установка на ветровое стекло
3. Велкро застёжка с клейким основанием. Установка на панели приборов
4. Кабель питания с защитой от короткого замыкания
5. Комплект аккумуляторных батарей
6. Запасной предохранитель
7. Руководство пользователя на русском языке



Руководство пользователя



Радар-детектор



Кабель питания



Комплект аккумуляторных батарей



Запасной предохранитель



Установочный кронштейн



Велкро застёжка

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

229B STR

-3-
CRUNCH

229B STR

229B STR

-4-
CRUNCH

229B STR

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в частотных диапазонах **K, X, Ka**
- Детектирование импульсных сигналов **Ultra X, Ultra K**; короткоимпульсный **SP** (Short Pulse), а так же сигнал радарного комплекса **Стрелка**
- Отключаемый режим защиты от системы **VG-2**
- Крутовое обнаружение сигнала лазера (**360°**)
- Цифровая обработка сигнала
- Защита от ложных срабатываний. Режим **ГОРОД**
- Светодиодный символичный дисплей
- Индикатор уровня принимаемого сигнала. Символическая индикация
- Дискретное изменение яркости дисплея. Режим **DIM**. Три уровня
- Индивидуальная тревога для каждого типа сигнала
- Интенсивность тревоги пропорциональна дальности от радара
- Аналоговый регулятор громкости
- Изменение тональности сигнала тревоги
- Функция автоматического приглушения звука
- Оперативное отключение звуковой тревоги. Режим **MUTE**
- Аудио выход. Возможность подключения к прибору наушников
- Энергозависимое электропитание прибора. Встроенные АКБ
- Зарядка аккумуляторов с использованием штатного кабеля питания от бортовой сети автомобиля
- Энергосберегающий режим
- Режим **ОБУЧЕНИЯ**. Демонстрация работы детектора
- Автоматическое тестирование после включения
- Сохранение настроек после отключения прибора

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

На рисунке 1 показан внешний вид прибора, органы управления и индикации:



Рисунок 1.



Индикатор [C]. Служебный символ оранжевого цвета. Отображает режим работы детектора. Непрерывное свечение индикатора подтверждает активацию режима ГОРОД.

Индикатор [X]. Символический символ зеленого цвета. Мигание индикатора предупреждает об обнаружении сигнала в диапазоне X.

Индикатор [K]. Символический символ оранжевого цвета. Мигание индикатора предупреждает об обнаружении сигнала в диапазоне K.

Индикатор [Ka]. Символический символ красного цвета. Мигание индикатора предупреждает об обнаружении сигнала в диапазоне Ka.

Индикатор [L]. Служебный символ красного цвета. Индикатор низкого уровня заряда аккумуляторных батарей радар-детектора. В случае остатка заряда внутренних АКБ устройства на период, не более чем 2 часов работы, индикатор начинает периодически вспыхивать. Индикатор горит непрерывно в период заряда аккумуляторных батарей детектора.

Индикаторы [2], [3], [4]. Символы красного цвета – индикатор уровня обнаруженного сигнала. После обнаружения сигнала, вычислительное устройство детектора измеряет мощность и выдает информацию на дисплей в виде совокупности символов 2, 23 или 234. Чем больше символов индикатора загорелось, тем выше мощность сигнала. **ВНИМАНИЕ!** Одновременное вспыхивание всех символов индикатора, с максимальной частотой, предупреждает об обнаружении сигнала в оптическом диапазоне (лазера).

УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для Лазер/Радар-детектора CRUNCH 229B STR предусмотрены два варианта установки: на панели приборов и на ветровом стекле. Процесс установки не требует специальных навыков, радар-детектор может поставить любой автолюбитель.

При установке прибора необходимо придерживаться следующих правил:

- Место расположения должно обеспечивать свободный доступ водителя к органам управления прибора,
- После установки, прибор не должен ограничивать обзор водителю,
- Радар-детектор не должен угрожать водителю или пассажиру нанесением травмы в случае резкого торможения или другой нештатной ситуации на пути,
- Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения.
- Место расположения детектора необходимо выбирать, с учетом длины штатного кабеля питания,
- С внешней стороны прибора (со стороны защитного экрана) располагается рупорная антенна радиоприемника и передняя линза приемника



- Электрический разъем **«DC 12V»**, предназначенный для подключения источника стабилизированного напряжения, с помощью штатного кабеля питания.
- Выключатель/Регулятор громкости **«POWER/VOL»**. Элемент управления детектора, предназначенный для включения (выключения) радар-детектора, а так же плавного изменения громкости звука.
- Кнопка **«DIM»**. Элемент управления радар-детектора, предназначенный для настройки яркости дисплея.
- Кнопка **«MUTE»**. Элемент управления, предназначенный для оперативного отключения звуковой тревоги радар-детектора, а так же изменения её тональности. Кроме того кнопка «MUTE» совместно с кнопкой «СПУ» активирует функцию ОБУЧЕНИЯ.
- Кнопка **«СІУ»**. Многофункциональный элемент управления радар-детектора, предназначенный для управления режимами ГОРОД, обнаружения системы VG-2, а так же участвует, совместно с кнопкой «MUTE», в активации функции ОБУЧЕНИЯ.
- Защитный экран. Радиопрозрачный элемент, обеспечивающий механическую защиту рупорной антенны детектора. Кроме того, на поверхности экрана сформирована передняя линза приемника приемника, отвечающая за приём сигнала лазера в передней полусфере устройства.
- Верхняя линза оптического приемника. Широкоугольная линза, обеспечивающая приём и фокусировку сигнала лазера точно на датчик оптического приемника детектора.
- Монтажные отверстия. Обеспечивает фиксацию детектора на креплениях, при установке устройства на ветровое стекло.
- Цифровой зуммер. Обеспечивает воспроизведение звуковой тревоги и тонального подтверждения при изменении в настройке детектора.
- Аудио выход. Звуковой разъем, формата Mini-Jack 2,5 мм, предназначенный для подключения внешних наушников.
- Дисплей. Набор символических индикаторов, отображающих информацию о типе обнаруженного сигнала, а так же состоянии радар-детектора. Формат светодиодного символического дисплея Лазер/Радар-детектора CRUNCH 229B STR показан на рисунке 2:



Рисунок 2.

Индикатор [P]. Служебный символ зеленого цвета. Отображает состояние радар-детектора. Непрерывное свечение индикатора подтверждает исправное состояние и готовность устройства к работе. **ВНИМАНИЕ!** Вспыхивание символа с максимальной частотой предупреждает об обнаружении системы VG-2.



лазера. Для обеспечения максимального обзора детектора, необходимо исключить наличие любых предметов между радар-детектором и ветровым стеклом.

7. Установка прибора на панель приборов, с использованием велкро, необходимо производить при температуре поверхности не ниже +5°C

Установка на панель приборов

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автобилей, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора CRUNCH на панель приборов необходимо:

- Тщательно протереть место предполагаемой установки на панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.
- Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой стороны велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
- Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной на 10-15 секунд, к выбранному месту установки, на панели приборов.

4. Установить детектор, совместно обе части велкро застёжки (Рис.3).

ВНИМАНИЕ! Приклеивание велкро застёжки необходимо производить при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным. **Необходимо помнить!** Переустановка велкро снижает надёжность крепления устройства на приборной панели по причине потери удерживающего качества клейкого основания.

Установка на ветровое стекло

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

- В первую очередь, следует закрыть присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
- Для фиксации кронштейна на ветровом стекле необходимо прижать присоски, с небольшим усилием, к поверхности стекла.

3. Чтобы установить детектор на держатель кронштейна, используйте замок на держателе кронштейна и нажмите на кнопку в корпусе радар-детектора. Зафиксируйте детектор на специальном держателе

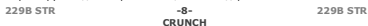


Рисунок 3.



Рисунок 4.

кронштейна (Рис.А).

Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, возможно выгибание держателя кронштейна.

ВНИМАНИЕ! Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения замка держателя.

Установка аккумуляторных батарей

В радар-детекторе используются NiMH аккумуляторные батареи формата AA. Аккумуляторы устанавливаются в специальный отсек, расположенный в основании прибора (Рис.5). Строго соблюдайте полярность при установке. На дне отсека изображена схема установки батарей. Нарушение полярности при установке может привести к неисправности аккумуляторных батарей и выходу из строя радар-детектора.

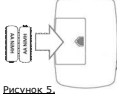


Рисунок 5.

ВНИМАНИЕ! Перед длительным хранением радар-детектора (Вы не собираетесь использовать устройство более 14 дней) аккумуляторные батареи необходимо извлечь из отсека. Длительное хранение устройства, с подключенными элементами питания, **ЗАПРЕЩЕНО!**

Длительность автономной работы. Радар-детектор может работать от аккумулятора в течение 3,0-4,0 часов. В случае снижения уровня остаточного заряда, индикатор на дисплее прибора, начнет периодически мигать. После появления такого предупреждения необходимо помнить, что радар-детектор, сохранил своё работоспособное состояние, в автономном режиме, в пределах 2-4 часов, после чего автоматически отключится.

Заряд аккумуляторов. После подключения радар-детектора к бортовой сети автомобиля, с использованием штатного кабеля питания (входит в комплект), питание устройства полностью переходит от сети и одновременно включается система автоматического заряда аккумуляторных элементов питания. Индикатор заряда, непрерывным свечением, подтверждает начало подзарядки. Времени полного восстановления аккумуляторных батарей составляет порядка 2,5 часов, после чего индикатор автоматически погаснет.

Подключение питания

Электропитание Лазер/Радар-детектора CRUNCH 229B STR рассчитано от источника постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствие питающего напряжения приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полной его неисправности.

229B STR -9- CRUNCH 229B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Регулировка громкости

В радар-детекторе CRUNCH используется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «POWER/VOL». Вращение регулятора «от себя» увеличивает громкость звука, «на себя» уменьшает.

Режим ТИШИНА

Полное отключение звуковой тревоги производится нажатием кнопки «MUTE». Однократное нажатие на кнопку во время звучания сигнала тревоги, блокирует звук. Действие режима распространяется как на текущий сигнал, так и на последующие сигналы тревоги. Кроме того сигнал тревоги можно отключить заблаговременно. Для этого, до поступления сигнала тревоги, необходимо нажать на кнопку «MUTE». Отключение звуковой тревоги сопровождается однократным сигналом «бип». Возврат в исходный режим звукового оповещения сопровождается двукратным тональным сигналом «бип-бип».

Функция приглушения звука

Алгоритм работы функции приглушения, заключается в автоматическом снижении громкости после 10 секунд непрерывного звучания сигнала оповещения. Действие функции распространяется на всю длительность тревоги.

Данная функция снижает нагрузку на слуховой аппарат Пользователя и обеспечивает режим управления детектора типа «hands-free» («свободные руки»), т.е. для отключения полученной тревоги, Пользователю, не придётся тянуться к органам управления прибора и отключать звук.

Выбор тональности сигнала тревоги

Включены два типа тональной тревоги - высокий тон и низкий. На своё усмотрение, Пользователь, может выбрать один из предлагаемых вариантов. Изменение тональности звуковой тревоги производится длительным нажатием кнопки «MUTE». Переход на низкую тональность подтверждается длительным сигналом «би-ип», включение высокой тональности звуковой сигнализатор подтвердит тройкой контрольных сигналов «бип-бип-бип».

Использование наушников

Многочастотный Лазер/Радар-детектор CRUNCH 229B STR оборудован аудио выходом и позволяет перенести мультитональные сигналы тревоги на наушники пользователя.

Подключите наушники к дополнительному аудио выходу устройства. Звуковой выход рассчитан для разъёма типа mini-Jack, диаметром 2,5 мм.

Примечание: Наушники в комплект поставки радар-детектора не входят.

229B STR -11- CRUNCH 229B STR

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя автомобиля до упора.

Замена предохранителя

В адаптер кабеля питания встроены 2-х амперный предохранитель. После не корректного подключения, либо скачка напряжения в бортовой сети автомобиля, предохранитель кабеля питания может выйти из строя.

Неисправный предохранитель меняется на запасной (2А, 250В - входит в комплект) следующим образом (Рис.6):



Рисунок 6.

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Внимание! Откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружинкой, которая при высвобождении может вылететь.

2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

3. Соберите адаптер прикуривателя в обратном порядке.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование прибора

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). После подключения кабеля питания включите устройство поворотом выключателя «POWER/VOL» от себя до щелчка. В качестве подтверждения включения, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запуснется цикл автоматического тестирования (проверка дисплея и функций радар-детектора).

После последовательной проверки устройство автоматически переходит в рабочий режим. На дисплее прибора появится индикатор текущего режима работы, например режим ГОРОД, как показано на рисунке 7:



Рисунок 7.

229B STR -10- CRUNCH 229B STR

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

Изменение яркости свечения дисплея

В Лазер/Радар-детекторе CRUNCH 229B STR предусмотрены три уровня подсветки дисплея:

1. Яркость (Bright) - яркость дисплея максимальная (100%).
2. По сниженной яркости (Dim) - 50% от максимальной яркости дисплея.
3. Индикация выключена (Dark) - полное отключение дисплея, за исключением индикатора [P]. Яркость индикатора питания останется на уровне 50% от максимальной.

Переход с одного уровня на другой циклический и производится коротким нажатием кнопки «DIM». Переход на уровень подсветки Dim, подтверждается однократным тональным сигналом «бип». При переходе на уровень Dark, прозвучит двойной сигнал «бип-бип». Возврат на исходный уровень свечения дисплея (Bright) подтверждается тремя последовательными сигналами «бип-бип-бип».

Установка яркости позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день), для обеспечения читаемости дисплея, необходимо увеличить яркость.

В отличие от многих подобных устройств, в радар-детекторе CRUNCH 229B STR включена опция «пробуждение» дисплея, при обнаружении сигнала радара или лазера. Это означает, что на какой бы уровень подсветки дисплей не был настроен, визуальное сообщение всё равно будет отображено. После окончания тревоги, подсветка дисплея, вернётся на установленный ранее уровень. Данная опция исключает пропуск сигнала, в случае полного отключения дисплея и звуковой тревоги (режим MUTE).

Режим ГОРОД

Режим ГОРОД обеспечивает ослабление воздействия помех на работу Лазер/Радар-детектора. Фактически режим снижает чувствительность прибора к сигналам, по своим характеристикам, отличным от сигнала радара. Сигналы помехи могут формировать устройства, в работе которых участвуют различные высокочастотные датчики. Ярким примером таких устройств являются автоматические двери в магазинах, автоматические шлагбаумы на стоянках. Искать работу детектора могут и другие радиоэлектронные устройства. Например, оборудование спутникового телевидения, различные средства локальной связи и, в том числе, сторонние радар-детекторы, установленные на других автомобилях. У всех этих устройств есть одно объединяющее качество. Мощность таких сигналов значительно ниже мощности излучаемого сигнала полицейского радара.

229B STR -12- CRUNCH 229B STR

Для подавления ложного сигнала включите режим **ГОРОД**. Активация режима производится однократным нажатием кнопки «**CITY**». Включение режима подтверждается загоранием символа [C] на дисплее прибора и однократным тональным сигналом «би-бип».

После того как Вы покинули территорию промышленной зоны или выехали за пределы города на открытое пространство шоссе или автострады (где минимум помех и выше скорость движения), рекомендуется вернуть устройство в режим **ТРАССА** (режим по умолчанию). Данный режим характеризуется повышенной чувствительностью приёмного устройства и обеспечит приём сигнала полицейского радара на максимальной дальности. Для возврата радар-детектора в режим **ТРАССА** нажмите на кнопку «**CITY**» ещё раз. На дисплее погаснет символ [C], звуковой сигнализатор подтвердит включение режима **ТРАССА** тональным сигналом «би-бип».

Отключение режима обнаружения системы VG-2

Системы, подобные VG-2, предназначены для идентификации транспортных средств, оборудованных детекторами радаров. По сути, VG-2, это тот же детектор, способный обнаруживать лобное излучение гетеродина самого радар-детектора. Подобные системы стоят на вооружении правоохранительных органов, тех стран, где использование радар-детекторов запрещено.

Лазер/Радар-детектор **CRUNCH 229B STR** оборудован функцией обнаружения системы VG-2, что применение радар-детекторов на территории Российской Федерации и стран СНГ не запрещено. В связи с этим, системы подобной VG-2 правоохранительными органами не используются. В то же время, дополнительный канал, открытый для обнаружения системы, является причиной множества ложных сообщений радар-детектора. По этой причине Производитель дополнил радар-детектор **CRUNCH 229 Black** способностью блокировки канала VG-2, по усмотрению пользователя.

Функция VG-2 управляется длительным нажатием кнопки «**CITY**». Отключение функции подтверждается двойным тональным сигналом «би-бип», подключение одиночным «би-бип».

Энергосберегающий режим

Функция предотвращает полный разряд аккумуляторных батарей, в случае оставления радар-детектора во включённом состоянии. Действие функции заключается в отключении основных функций устройства после 60 минут непрерывного простоя прибора («засыпания» прибора), т.е. в течение часа не было обнаружено ни одного сигнала и отсутствовало воздействие на органы управления детектора. За 10 секунд и до «засыпания», радар-детектор оповестит своего владельца

звуковым и визуальным предупреждением, после чего дисплей прибора и приёмное устройство отключится.

Пробуждение прибора производится повторным выключателем «**POWER/VOL**». Поставьте выключатель в положение выключено, после чего снова включите. Радар-детектор запустится и перейдёт в исходный, ранее установленный, режим работы.

Режим ОБУЧЕНИЯ

Режим обучения позволяет пользователю изучить реакцию радар-детектора на обнаружения сигнала в каждом диапазоне радара и лидара. Устройство последовательно симулирует сигналы тревоги, которые, в реальных условиях, оповещают пользователя о работе полицейского радара.

Активация режима **ОБУЧЕНИЯ** производится длительным нажатием (удержание не менее 3 секунд) кнопок «**MUTE**» и «**CITY**».

После завершения цикла демонстрации, радар-детектор автоматически переходит в рабочий режим.

ВНИМАНИЕ! Во время имитации тревоги, радар-детектор работает в демонстрационном режиме. В данном режиме, радар-детектор, поиск реальных сигналов радара не производит.

Сохранение настроек

Лазер/Радар-детектор **CRUNCH 229B STR** сохраняет, установленные Вами настройки, после отключения прибора. Все установки восстанавливаются после очередного включения прибора, кроме режима ТИШИНА.

Функция сохранения настроек прибора придаёт индивидуальности Вашему устройству и позволяет адаптировать его работу к разным условиям эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение радара в диапазонах X, K, Ka

В момент обнаружения радара, устройство оповестит своего владельца визуальным и звуковым сигналами тревоги. На дисплее прибора начнет мигать индикатор, соответствующий диапазону, принятого сигнала. Звуковой сигнализатор оповестит индивидуальным, для каждого диапазона, мультитональным сигналом тревоги. Индикатор уровня сигнала покажет значение мощности обнаруженного сигнала, в условных единицах. Изменение интенсивности звуачивания тревоги и мигания индикатора дисплея пропорционально изменению дальности до источника сигнала. На рисунках изображен внешний вид дисплея при сигнализации тревоги:



Обнаружение радара в диапазоне X:

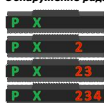


Рисунок 8.

На дисплее непрерывно горит индикатор «Питание» [P]. Начинает мигать индикатор [X]. Пропорционально увеличению мощности, обнаруживаемого сигнала, увеличивается значение индикатора уровня. Звучит индивидуальный, для диапазона X, сигнал тревоги. Частота мигания индикатора синхронна с интенсивностью звуковой тревоги и пропорциональна мощности обнаруживаемого сигнала. Последовательность заполнения дисплея показана на рисунке 8.

Обнаружение радара в диапазонах K:

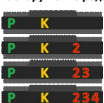


Рисунок 9.

На дисплее непрерывно горит индикатор «Питание» [P]. Начинает мигать индикатор [K]. Пропорционально увеличению мощности, обнаруживаемого сигнала, увеличивается значение индикатора уровня. Звучит индивидуальный, для диапазона K, сигнал тревоги. Частота мигания индикатора синхронна с интенсивностью звуковой тревоги и пропорциональна мощности обнаруживаемого сигнала. Последовательность заполнения дисплея показана на рисунке 9.

Обнаружение радара в диапазонах Ka:



Рисунок 10.

На дисплее непрерывно горит индикатор «Питание» [P]. Начинает мигать индикатор [Ka]. Пропорционально увеличению мощности, обнаруживаемого сигнала, увеличивается значение индикатора уровня. Звучит индивидуальный, для диапазона Ka, сигнал тревоги. Частота мигания индикатора синхронна с интенсивностью звуковой тревоги и пропорциональна мощности обнаруживаемого сигнала. Последовательность заполнения дисплея показана на рисунке 10.

Обнаружение системы VG-2

Детектирование системы осуществляется по маломощному излучению пеленгатора. Так как дальность такого обнаружения очень не велика, радар-детектор **CRUNCH**, при обнаружении системы,

оперативно оповестит своего пользователя тревожным звуковым сигналом и миганием, с высокой частотой, индикатора [P]. Индикация дисплея показана на рисунке 11.

Обнаружение оптического сигнала

Алгоритм обработки сигналов Лазер/Радар-детектора **CRUNCH** предполагает присвоение высшему приоритету сигналам лазерной системы контроля скорости режима. Это означает, что

при параллельном обнаружении радиосигнала радара и сигнала лазера, устройство оповестит своего владельца в первую очередь об обнаружении лазера, как сигнала соответствующего приоритета. В момент обнаружения сигнала лазерного радара (лидара), Лазер/Радар-детектор предупредит пользователя совместным миганием индикаторов [2], [3], [4] на дисплее прибора и индивидуальной мультитональной тревоги. В случае обнаружения сигнала лазера, уровень обнаруженного сигнала не измеряется, а интенсивность тревоги, как визуальной, так и звуковой, будет максимальной. Индикация дисплея показана на рисунке 12.

Обнаружение импульсного и моноимпульсного радара

Сложность обнаружения радара, работающего в импульсном (моноимпульсном) режиме, заключается в длительности излучаемого импульса. Длительность сигнала импульсного радара имеет конечное значение и за короткий промежуток времени излучения, радар-детектор, должен обнаружить, обработать и принять решение по обнаруженному сигналу. Не все детекторы радаров способны обрабатывать подобный сигнал. Лазер/Радар-детекторы CRUNCH спроектированы для работы по радарам на территории России и стран СНГ, включая импульсные полицейские радары.

В момент обнаружения импульсного радара, **CRUNCH 229B STR**, оповестит своего владельца соответствующим диапазоном индикатором, а так же тревожным тональным сигналом. Частота мигания индикатора и интенсивность тональной тревоги, при обнаружении импульсного радара, постоянно максимальная.

При получении тревоги подобного вида необходимо скорректировать параметры своего движения, при этом, избегая резкого торможения и не создавая аварийной ситуации на дороге.



УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Устройства детектирования радиосигналов радара и сигналов лида являются сложными радиотехническими устройствами. Детекторы **CRUNCH** не нуждаются в особом обслуживании, но не корректная эксплуатация или нарушения в процессе эксплуатации может привести к сокращению срока службы или немедленному выходу прибора из строя.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать проблемы с работой устройства и продлить срок его службы.

- ✓ Внимательно изучите настоящее руководство. Соблюдайте все указанные предостережения в нем.
- ✓ После парковки автомобиля, не оставляйте устройство детектирования на открытом месте. Устройство привлекает внимание нечестных людей и может привести к краже устройства.
- ✓ Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может превышать допустимое рабочее значение радар-детектора. По этой причине рекомендуется убирать устройство с ветрового стекла (панели приборов) после парковки автомобиля.
- ✓ Для эффективной работы лазерного детектора поддерживайте линзу оптического приемника в чистом состоянии. Загрязненная или поврежденная поверхность линзы снижает эффективность работы приемника или полностью его блокирует.
- ✓ Запрещается придавливать или переламывать кабель питания прибора. Такое обращение приводит к неисправности кабеля и может стать причиной короткого замыкания и возгорания электропроводки.
- ✓ Хранить устройство рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. В случае длительного нахождения прибора в условиях повышенной влажности и/или отрицательной температуры, перед включением, занесите прибор, не менее чем на три часа, в помещение с комнатной температурой.
- ✓ Вскрытие корпуса устройства, вмешательство в электронную схему прибора может производиться только квалифицированными специалистами на базе сервисного центра.
- ✓ Вскрытие корпуса устройства пользователем и/или вмешательство его в электронную схему запрещено и является основанием для прекращения гарантийного обслуживания Лазер/Радар-детектора. Корпус прибора может быть защищен контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.**

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. **Лазер/Радар-детектор не включается**
 - ✓ Проверьте правильность подключения электропитания к устройству. Подробности в главе «Установка прибора».
 - ✓ Проверьте работоспособность прикуривателя автомобиля
 - ✓ Проверьте исправность предохранителя в адаптере кабеля питания
 - ✓ Проверьте выключатель устройства «**POWER/VOL**». Включение устройства производится поворотом выключателя от себя до щелчка
2. **Маленькая дальность приема сигнала или отсутствие приема**
 - ✓ Проверьте правильность установки (ориентации) детектора. Подробности в главе «Установка прибора».
 - ✓ Проверьте состояние радиопрозрачного экрана (передняя часть прибора) и линзы оптического приемника
 - ✓ Некоторые материалы, используемые для тонировки автомобильных стекол, являются отражающими (поглощающими) радиосигнал. Сквозь стекло, с подобной тонировкой, работа детектора будет не эффективной. Уточните, в инструкции по эксплуатации автомобиля, тип напыления стекла Вашего автомобиля
 - ✓ Включите режим ГОРОД
 - ✓ Проверьте уровень питающего напряжения (12...15В)
3. **Много ложных сигналов оповещения**
 - ✓ Проверьте качество подключения кабеля питания. Адаптер прикуривателя к гнезду прикуривателя автомобиля должен быть подключен плотно и до упора
 - ✓ Проверьте состояние адаптера кабеля питания и гнезда прикуривателя автомобиля на наличие окисления и сора
 - ✓ Проверьте качество подключения клемм аккумулятора и силовых разъемов генератора автомобиля
 - ✓ Наличие в автомобиле таких систем как ABS и ASC может быть причиной ложных срабатываний детектора. Переустановите устройство в другое место согласно руководству по монтажу
 - ✓ В других местностях действует множество источников ложных сигналов. Используйте режим ГОРОД. Подробности в главе «Режим ГОРОД». В случае если радар-детектор используется на территории России или стран СНГ, **CRUNCH** рекомендует отключить режим VG-2.

229B STR	-17- CRUNCH	229B STR
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР		

229B STR	-18- CRUNCH	229B STR
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР		

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетердин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Линейно-поляризованная, авторегулируемая
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	К диапазон 24,050-24,250 ГГц X диапазон 10,500-10,550 ГГц Ka диапазон 33,400-36,000 ГГц VG-2 диапазон гетеродина 11,400-11,600 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодiode; Широкоугольная линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100nm
Сектор обнаружения:	360°
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12...15В, 120 мА, минус (-) на корпус
Размеры ВхШхД:	25 x 72 x 107 мм
Вес:	167 г

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен одному году с момента приобретения изделия.

Модель: **CRUNCH 229B STR**

Заводской № _____

Изделие проверено.
Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « _____ » _____ 20 ____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Адреса сервисных центров

Список адреса сервисных центров размещён на сайте
<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____
Телефон _____
E-mail _____

229B STR	-19- CRUNCH	229B STR
----------	----------------	----------

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!
При нарушении целостности контрольной наклейки гарантия теряет силу!